

14° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

Porto Santo Stefano, 31 ottobre 2021 – 13 marzo 2022

Bando di Regata

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del Covid-19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

I partecipanti si impegnano ad osservare e rispettare le norme di prevenzione e sicurezza, in materia di Covid-19, applicate presso lo Yacht Club Santo Stefano e la Società Porto Domiziano spa.

Lo Yacht Club Santo Stefano e il Circolo Velico e Canottieri di Porto Santo Stefano organizzano, sotto l'egida della FIV, dell'UVAI ed il patrocinio del Comune di Monte Argentario, il 14° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano.

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice (A.O.) è rappresentata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Circolo Velico e Canottieri Porto Santo Stefano.

Segreteria Regate YCSS: info@ycss.it, www.ycss.it
Tel.0564814002, 3200605827

Segreteria Regate CVCPS: info@cvcps.it, www.cvcps.it
Tel: 3356086712

Ufficio Regate: raceoffice@ycss.it; info@cvcps.it.

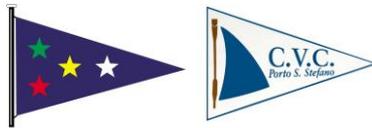
1. REGOLE

1.1. La Regata sarà disciplinata:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- Normativa per la Vela d'Altura 2021, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2021;
- le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:

1. I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
2. Istruzioni di Regata
3. Bando di Regata



14° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

2. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla A.O. nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla A.O. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

3. ELEGGIBILITA'

3.1. Sono ammesse alle regate del Campionato le imbarcazioni a vela di lunghezza uguale o superiore agli 8 metri e con motore entro bordo, dotate di certificato di stazza IRC e/o ORC (standard o semplificato) in vigore. Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:

- Classe Crociera Regata: imbarcazioni aventi un certificato di stazza IRC e/o ORC che correranno su percorso completo;
- Classe Gran Crociera: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con libero utilizzo di vele per andature portanti;
- Classe Gran Crociera a vele bianche: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con il solo utilizzo di Randa e Genoa/Fiocchi (vedi modulo di iscrizione).

3.2 Ad insindacabile giudizio dell'A.O., in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

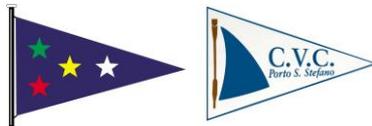
L'A.O. si riserva la possibilità di accettare natanti appartenenti alla classe Minialtura (vedi Normativa FIV) solo se presenti almeno 4 imbarcazioni. In nessun caso detti natanti saranno accorpati agli altri gruppi formati.

Tutte le imbarcazioni potranno decidere di essere classificate in ORC o in IRC o in entrambi i sistemi, ad eccezione delle imbarcazioni Gran Crociera che potranno competere soltanto in IRC e correranno su percorso ridotto.

3.3. I certificati di stazza IRC e/o ORC dovranno essere gli ultimi emessi alla data d'iscrizione e saranno validi per tutto il campionato; nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Le barche stazate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la RdR 50.2.

3.4. Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza, della cui richiesta - in tempo all' UVAI e consegna alla Segreteria Regate è responsabile unicamente l'armatore. Le imbarcazioni inadempienti saranno classificate, senza possibilità di ricalcolo, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza. Questo modifica i punti 3, 4, 5 dell'Appendice A.

3.5. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'indicazione della visita medica. Le tessere FIV 2021 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2022, secondo la Normativa Federale. Il mancato possesso della tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.



14° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

4. ISCRIZIONI

4.1. Le iscrizioni, per essere considerate valide, dovranno pervenire alla Segreteria Regate situata presso la sede dello YCSS unitamente al pagamento dell'iscrizione (non rimborsabile) tramite e-mail (raceoffice@ycss.it) entro le ore 18.00 del 18 ottobre 2021 completando il modulo di iscrizione di seguito allegato. Esse saranno numerate ed accettate in base all'ordine di ricevimento del pagamento dell'iscrizione e comunque fino ad esaurimento dei posti disponibili.

È possibile iscriversi anche attraverso l'applicazione My Federvela.

4.1.2 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del 23 ottobre 2021, accompagnate da:

- originale del modulo di iscrizione compilato e firmato dall'armatore-proprietario;
- certificato di stazza dell'imbarcazione;
- certificato assicurativo RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione;
- tessere FIV di tutti i componenti l'equipaggio;
- eventuale licenza individuale FIV per esporre pubblicità, per le imbarcazioni sponsorizzate.

È facoltà dell'A.O. accettare iscrizioni a Campionato iniziato, purché vengano presentate dal 15 dicembre 2021 al 10 gennaio 2022. La quota di iscrizione sarà pari al 60% della quota totale.

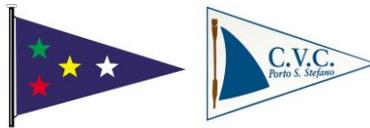
4.2. La quota di iscrizione al Campionato è stabilita in:

LOA fino a 10.00 mt.	€ 400,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 10,01 e 11.00 mt	€ 450,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 11,01 e 12.00 mt	€ 600,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 12,01 e 13.50 mt	€ 650,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 13,51 e 15.00 mt	€ 700,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA > 15.00 mt	€ 750,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)

Le imbarcazioni che perfezioneranno l'iscrizione entro il 25 settembre 2021 avranno uno sconto del 10% sulla quota di iscrizione.

La quota di iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate: Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano – c/c Yacht Club Santo Stefano IBAN: IT 63 F 01030 72302 000000081271 - SWIFT: PASCITMMPRT. Causale: "Iscrizione Campionato Invernale 2021/2022 ed il nome della imbarcazione"

4.3. Le imbarcazioni iscritte nella classe Crociera e Gran Crociera dovranno specificare nel modulo di iscrizione di avere quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela Altura, in caso di utilizzo di vele a bassa tecnologia, altrimenti ne dovranno dichiarare cinque.



14° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

Sono comunque obbligatori: rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci; per le imbarcazioni di lunghezza oltre a 11,40 metri, si aggiunge il salpancore.

5. PROGRAMMA

5.1 Il Campionato Invernale di Porto Santo Stefano si svolgerà nelle seguenti date in una sola manche:

31 ottobre 2021	1° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S. Stefano
14 novembre 2021	2° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S. Stefano
28 novembre 2021	3° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S. Stefano
4 dicembre 2021	4° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S. Stefano
5 dicembre 2021	5° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S. Stefano
16 gennaio 2022	6° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S. Stefano
30 gennaio 2022	7° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S. Stefano
13 febbraio 2022	8° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S. Stefano
27 febbraio 2022	9° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S. Stefano
13 marzo 2022	10° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S. Stefano

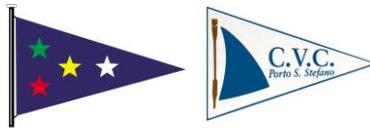
5.2. In tutte le giornate e per tutte le imbarcazioni saranno effettuate, se possibile, una o più prove se regate a bastone, una se costiera.

- In tutto il Campionato si potranno disputare un massimo di 20 prove.
- Lo svolgimento delle regate costiere sarà oggetto di apposito comunicato.
- L'A.O. si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata. Il recupero delle prove non disputate nelle date previste per ragioni meteo o altre cause, sarà effettuato solamente nelle successive giornate di regata, disputando più prove oltre a quelle già in programma. Comunque, non potranno essere effettuate più di tre prove nella stessa giornata.

5.3. Il Segnale di Avviso della prima prova di ogni giornata sarà esposto alle ore 11.00, salvo comunicati.

5.4. Sabato 30 ottobre 2021 alle 18.00 skipper meeting presso la sede sociale dello YCSS. Al termine di ogni giornata pasta party presso i pontili dello YCSS, se possibile nel rispetto delle misure anti Covid-19.

5.5 La premiazione si svolgerà il 13 marzo 2022 e sarà oggetto di apposito comunicato.



14° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

6. STAZZE

6.1. Il Comitato di Regata potrà effettuare controlli per verificare il rispetto del Bando, delle Istruzioni di Regata e del certificato di stazza: in tal caso le imbarcazioni potranno essere controllate in qualsiasi momento a mare o a terra.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante ed efficace.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

7.1. Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione presso la Segreteria Regate al perfezionamento dell'iscrizione a partire dalle ore 18.00 del 30 ottobre 2021. Le successive eventuali modifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale dei comunicati.

8. LOCALITA'

8.1. L'area di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella, Talamone, le Formiche di Grosseto, l'Isola del Giglio e di Giannutri.

9. PERCORSI

9.1. I percorsi saranno a bastone e/o costieri.

10. ORMEGGIO

10.1. Tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale saranno ospitate gratuitamente presso i pontili dello YCSS dal 23 ottobre 2021 al 20 marzo 2022 (fino ad esaurimento dei posti disponibili) e poi presso i pontili della Domiziano SpA. Tale agevolazione è valida solo se si partecipa almeno all'80% delle prove disputate, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili dello YCSS e della Porto Domiziano SpA.

10.2. I posti verranno assegnati in base alle dimensioni ed alla data di ricevimento del pagamento dell'iscrizione.

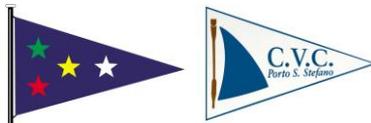
11. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

11.1. La classifica sarà stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata WS con i corsivi FIV per la risoluzione delle parità. Il punto 9 dell'Appendice A non sarà applicato. Questo modifica l'Appendice A.

Le classifiche di classe o gruppo non verranno estrapolate dalla classifica overall.

11.2. Gli scarti verranno applicati secondo la seguente tabella:

alla 5 prova disputata	1 scarto
alla 10 prova disputata	2 scarto
alla 15 prova disputata	3 scarto
alla 20 prova disputata	4 scarto



14° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

11.3. Il Campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove disputate.

12. RADIOCOMUNICAZIONI

12.1 È obbligatorio un apparato VHF con i canali 9, 16, 72.

13. PREMI

13.1. Ai primi tre classificati della classifica generale per ogni classe e raggruppamento. Eventuali altri premi saranno assegnati a discrezione dell'A.O. e saranno oggetto di apposito comunicato.

14. RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. ASSICURAZIONE

15.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente, con specifica copertura per regata.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla A.O. di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.