

PASQUAVELA

Regata Nazionale Offshore xTutti e xDue
Prova valida per il TAT2022
Porto Santo Stefano, 16 -18 Aprile 2022



Bando di Regata

Le attività di regata saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto il controllo dell'Autorità Organizzatrice. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dall'Autorità Organizzatrice ai competenti organi sanitari preposti.

DP: In caso di mancato rispetto delle prescrizioni da parte dei concorrenti, secondo quanto indicato dai Protocolli Federali in materia sanitaria, il Comitato delle Proteste potrà sanzionare (senza udienza) l'imbarcazione cui il/i contravventore/i sarà/anno riconducibile/i, con una penalità che potrà essere dal 20% dei posti in classifica, per ciascuna classe, alla squalifica. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre tra l'inizio manifestazione con il briefing e la chiusura con la premiazione.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice (AO) è la Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Santo Stefano – Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 Porto S. Stefano (Grosseto). Segreteria Regate tel: 0564814002, cell: 3200605827, web: www.ycss.it, Ufficio Regate email: raceoffice@ycss.it.

2. PROGRAMMA

Sabato 16 Aprile

09.00: Skippers' briefing presso i pontili sociali

11.00: Regata

Domenica 17 Aprile

Regata

Lunedì 18 Aprile

Regata

Al termine delle regate: premiazione

L'orario delle regate indicato è l'orario dell'esposizione del Segnale di Avviso. A partire dal secondo giorno di regate, l'orario previsto per lo skippers' briefing e per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in assenza di tale comunicato l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

Sono previste un massimo di 3 prove per le Classi IRC/ORC. Tutte le prove saranno costiere.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;



PASQUAVELA

- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2022, le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:
 - i. I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
 - ii. Istruzioni di Regata
 - iii. Bando di Regata

4. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla AO. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONI

Sono ammesse le imbarcazioni a vela con LH minimo di mt 9,00 con motore entro bordo e con valido certificato IRC (standard o semplificato) e/o ORC (International o Club) e che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone (in presenza di almeno tre imbarcazioni partecipanti. Gli equipaggi di questa categoria dovranno essere composti da due persone, entrambe maggiorenni, e soddisfare i requisiti della RRS della Regulation W.S. 19, Codice di Eleggibilità).

Le imbarcazioni potranno scegliere di correre in IRC o in ORC o in entrambe le classifiche. Ad insindacabile giudizio dell'AO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

6. ISCRIZIONI

Dovranno pervenire entro le ore 18.00 del 16 Marzo 2022

È raccomandata l'iscrizione attraverso l'applicazione My Federvela cliccando [qui](#)

In alternativa è possibile iscriversi inviando il modulo di iscrizione allegato all'indirizzo raceoffice@ycss.it insieme a: tessera FIV di tutti i componenti l'equipaggio comprese le prescrizioni sanitarie in corso di validità, ricevuta del pagamento dell'iscrizione, copia del certificato di stazza, copia del certificato di assicurazione RC.

Il bonifico deve essere effettuato sul conto intestato a: Yacht Club Santo Stefano,
Banca Tema - Credito Cooperativo, IBAN: IT 62 X 08851 72300 000 000 038269

Tassa di iscrizione: € 400,00 per imbarcazioni con LOA > 12.99 mt; € 350,00 per imbarcazioni con 12.99 mt < LOA < 10.99 mt; € 300,00 per imbarcazioni con 10.99 mt < LOA < 9.00 mt.



7. REGISTRAZIONE

La formalizzazione finale delle iscrizioni dovrà essere completata con la Segreteria Regate entro e non oltre le ore 17.30 del 15 Aprile 2022.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la Segreteria di Regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. La tessera FIV potrà essere anche esibita tramite l'applicazione My Federvela.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza che dovrà essere stato già emesso al momento dell'iscrizione e che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Il certificato prodotto per l'iscrizione non potrà essere modificato fino al termine della manifestazione, salvo modifiche a seguito di controllo di stazza, ove l'imbarcazione non risulti conforme allo stesso. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potranno sostituire le vele senza la previa autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in caso non nominato, dal CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

9. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro. La copia del certificato di assicurazione andrà presentata al momento dell'iscrizione.

10. CONTROLLI DI STAZZA ED ISPEZIONI

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo come previsto dalle Offshore Special Regulations Categoria 4 dal Comitato Tecnico o, qualora non venga nominato, dal CdR e dal CdP.

11. ORMEGGIO

La quota di iscrizione comprende l'ormeggio gratuito dal 9 Aprile al 24 Aprile 2022 compresi - fino ad esaurimento dei posti disponibili - presso i pontili dello YCSS. Gli ormeggi saranno assegnati in base alla data di ricevuto pagamento dell'iscrizione.

L'iscrizione alla manifestazione non dà diritto al posto barca gratuito: esso sarà gratuito unicamente in caso di effettiva partecipazione alla regata, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore presso lo YCSS per ogni giorno di sosta.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili via e-mail e presso la Segreteria Regate, solo dopo la formalizzazione dell'iscrizione, a partire dalle ore 14.30 del 15 Aprile 2022.

13. LOCALITA'

Lo specchio di mare compreso tra Porto S. Stefano, l'isola di Giannutri, l'isola del Giglio, le Formiche di Grosseto, Talamone e la Giannella.

PASQUAVELA

14. PERCORSI

I percorsi saranno costieri su isole e su boe fisse, anche in considerazione delle condizioni meteorologiche.

15. PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A.

16. PREMI

Premi di giornata e finali. Il Comitato Organizzatore ha facoltà di inserire ulteriori premi a suo insindacabile giudizio.

17. RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale 4 del RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. L' AO, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri partecipano all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per i danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

L' Autorità Organizzatrice

