



---

Oggetto: ID 94154, 95090 - Comune di Monte Argentario (GR) - L.R. 65/2014, art. 25 - Piano Strutturale e Piano Operativo - CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE.  
Contributo del settore Mobilità ciclabile e sostenibile - attuazione PNRR e altri fondi.

---

Spett. Arch. Marco Carletti  
Direzione Urbanistica  
Settore Sistema Informativo  
Pianificazione del Territorio

Con nota prot. 0558040 del 11/12/2023 avente per oggetto "ID 94154, 95090 - Comune di Monte Argentario (GR) - L.R. 65/2014, art. 25 – Piano Strutturale e Piano Operativo - CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE. Richiesta contributi tecnici" si chiede la formulazione di eventuali contributi tecnici di settore ed è stata esaminata la documentazione consultabile ai seguenti link:  
<https://docboxrt.regione.toscana.it/filr/user/net-folder/folder/9274122>  
contenente i seguenti documenti:

PO\_Relazione\_Avvio\_Integrata\_30\_11\_2023\_A.pdf.p7m  
PO\_Schede\_Copianificazione\_15\_11\_2023\_A.pdf.p7m  
PS\_Relazione\_Avvio\_Integrata\_30\_11\_2023\_A.pdf.p7m  
PS\_Schede\_Copianificazione\_15\_11\_2023\_A.pdf.p7m  
PS\_Tavola\_TU\_Copianificazione\_15\_11\_2023\_A.pdf.p7m  
VAS\_Doc\_Prelim\_integrato\_PO.pdf.p7m  
VAS\_Integrazione\_Doc\_Prelim\_PS.pdf.p7m

L'esame della documentazione è stato effettuato incentrandolo sugli aspetti della mobilità sostenibile, con particolare riferimento alle infrastrutture della mobilità sostenibile e ciclistica e della Ciclovía Tirrenica e della Ciclovía Nazionale Monte Argentario - Civitanova Marche, in coerenza con le norme e gli atti di programmazione nazionali e regionali.

Il PRIIM, approvato con D.C.R. n.18 del 12/02/2014, definisce, in coerenza con gli obiettivi di cui all'art. 2 della LR 27/2012, la rete regionale di mobilità ciclabile. Detta rete, rappresentata all'interno della carta di sintesi c.9 "Interventi infrastrutturali: mobilità sostenibile" e aggiornata annualmente nell'ambito del monitoraggio annuale del PRIIM, è individuata dalla carta [Interventi](#)

Il tracciato della Ciclovia Tirrenica, che insiste nel Comune di Monte Argentario costituisce un asse portante del Sistema ciclabile regionale e nazionale.

A livello nazionale la Ciclovia Tirrenica è stata inserita all'interno delle ciclovie turistiche di interesse nazionale, motivo per cui è stato sottoscritto in data 08/04/2019 un apposito protocollo d'intesa fra i Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e le Regioni Toscana, Liguria e Lazio; la Toscana è stata individuata Regione capofila. Gli standard di progettazione e realizzazione delle ciclovie turistiche di interesse nazionale sono stati definiti dalla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 375 del 20/07/2017. Il tavolo tecnico operativo del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile ha approvato il PFTE e il tracciato della Ciclovia Tirrenica (pec n. 0119097 del 22/03/2022). La progettazione di fattibilità tecnico-economica di tutto l'itinerario da Ventimiglia a Roma si è conclusa in data 18/05/2022 ed in corso la progettazione definitiva dei tratti individuati dalla DGR n. 931 del 13/09/2021 avente per oggetto "Ciclovia Tirrenica. Presa d'atto del progetto di fattibilità tecnico-economica, indicazione dei lotti prioritari".

Inoltre, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sta promuovendo misure per la progettazione e la realizzazione della Rete Ciclabile Nazionale integrato con le altre reti di trasporto e coerente con la rete ciclabile europea denominata Eurovelo. In tale contesto le Regioni Marche, Toscana e Umbria hanno firmato, in data 17/01/2023, un Protocollo d'Intesa per la realizzazione della Ciclovia Nazionale Monte Argentario - Civitanova Marche, di cui alla DGR n. 1465 del 12/12/2022.

Infine, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel Piano generale della Mobilità Ciclistica urbana ed extra urbana 2022-2024, indica, come Ciclovia nazionale la "Monte Argentario - Civitanova Marche", che è inserita nel documento di aggiornamento del PRIIM 2023, di cui alla Decisione di Giunta regionale n. 10 del 6/11/2023.

Per quanto riguarda la Ciclovia Tirrenica nel tratto di competenza del Comune di Monte Argentario si evidenzia che nell'allegato 3 della delibera CIPESS del 22 dicembre 2021 n. 79, avente per oggetto "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 - Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)", che assegna le risorse per i progetti di competenza della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana, inerenti alla realizzazione delle Ciclovie di interesse regionale viene finanziato tra gli altri il seguente intervento:

- "Attuazione delle Ciclovie di Interesse Regionale - Ciclovia Tirrenica: tratto Loc. Santa Liberata – Loc. Pozzarello" per un importo totale finanziato FSC 2021-2027 pari a euro 2.900.000,00, CUP D11B21001110002. In data 18 luglio 2023 viene firmato la Convenzione tra Regione Toscana e Comune di Monte Argentario per il finanziamento degli interventi previsti dalla delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 – del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021-2027, di cui al Decreto n. 14970/2023.

Nella relazione integrativa dell'avvio del procedimento del Piano Strutturale si fa riferimento, più volte, alla Pista Ciclabile dell'Argentario, che comprende il tratto di Ciclovia Tirrenica finanziato con fondi FSC 2021-2027. Inoltre, si evidenzia correttamente la necessità del potenziamento della rete ciclabile e del completamento della Ciclovia Tirrenica.

Sempre nella relazione integrativa dell'avvio del procedimento del Piano Strutturale, al punto 2.2.1 "Elementi della strategia di sviluppo infrastrutturale per la mobilità", si afferma che il territorio è toccato dall'Eurovelo 7, detto "Strada del Sole", e dall'itinerario cosiddetto "dei due mari" dal Conero all'Argentario (Bicitalia 2012). In realtà il Comune di Monte Argentario è interessato dalla Ciclovia

Nazionale Monte Argentario - Civitanova Marche, come si evince dal Piano generale della Mobilità Ciclistica urbana ed extra urbana 2022-2024 (pagg. 146, 155 e 158). La ciclovia "Conero - Monte Argentario" non viene citata nel Piano Nazionale, ma lo stesso riporta la mappa della rete bicitalia FIAB (aggiornata al 2022) in cui è tracciata (ma non identificata) una ciclovia che dall'Argentario raggiunge il Conero e che viene indicata genericamente come "Variante o altro itinerario". Infine, si precisa che la cosiddetta Ciclovia dei due Mari interessa il Comune di Grosseto (Bicitalia n. 18 Fano - Grosseto) e che il Comune di Monte Argentario non è attraversato dalla Ciclovia del Sole.

Dall'analisi della documentazione sopra elencata si evince la l'importanza e la centralità della Ciclovia Tirrenica e delle altre ciclovie nazionali per lo sviluppo e l'implementazione della mobilità e del turismo sostenibili del Comune di Monte Argentario. Per le fasi successive del procedimento si raccomanda di tener conto della progettazione e della realizzazione in corso della Ciclovia Tirrenica, in coerenza con il PRIIM e con il PFTE e di darne corretta e aggiornata rappresentazione, anche cartografica, nella documentazione che verrà prodotta. Infine, essendo la Ciclovia Tirrenica una ciclovia turistica di interesse nazionale, sempre per le fasi successive, si richiama quanto previsto dalla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 375 del 20/07/2017, dal DM n. 577/1999 e dal Codice della strada vigente. Si chiede, infine, di aggiornare il riferimento alla ciclovia nazionale "Monte Argentario - Civitanova Marche" come indicato nel Piano generale della Mobilità Ciclistica urbana ed extra urbana 2022-2024 del MIT e nell'aggiornamento del PRIIM 2023.

Cordialmente,

Ing. Enrico Becattini

Per ogni chiarimento è possibile contattare:

- Emiliano Carnieri email: [emiliano.carnieri@regione.toscana.it](mailto:emiliano.carnieri@regione.toscana.it), tel. 055-438 7158