



# 15° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

Porto Santo Stefano, 29 ottobre 2022 – 12 marzo 2023

## Bando di Regata

Il 15° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano è parte integrante del Trofeo Costa d'Argento che comprende anche l'Argentarola's Cup, le Primevele di Primavera, Pasquavela ed il Trofeo dei Reali Presidi.

### AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice (AO), su delega della FIV, è rappresentata dallo Yacht Club Santo Stefano, dal Circolo Velico e Canottieri Porto Santo Stefano e dal Circolo Vela Talamone.

Segreteria Regate YCSS: [info@ycss.it](mailto:info@ycss.it), [www.ycss.it](http://www.ycss.it)  
Tel. 0564814002, 3200605827

Segreteria Regate CVCPS: [info@cvcps.it](mailto:info@cvcps.it), [www.cvcps.it](http://www.cvcps.it)  
Tel: 3356086712

Segreteria Regate CVT: [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it), [www.cvtalamone.it](http://www.cvtalamone.it), Tel. 0564  
867482, 3331437313

Ufficio Regate: [raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it)

### 1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
  - Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
  - Normativa per la Vela d'Altura 2022;
  - Le Prescrizioni Speciali WS per l'altura 2022-2023 per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile;
  - il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2022;
  - il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati
  - la AO si riserva il diritto di modificare questo BdR entro il 25 settembre 2022 pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento ed inviandola via mail agli yachts già registrati
- A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:
1. I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
  2. Istruzioni di Regata
  3. Bando di Regata

### 2. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla A.O. nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla A.O.. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.





# 15° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## 3. ELEGGIBILITA'

3.1 Sono ammesse alle regate del Campionato le imbarcazioni a vela di lunghezza uguale o superiore ai 9 metri e con motore entro bordo, dotate di certificato di stazza IRC e/o ORC (Int. o Club) in vigore. Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:

- Classe Crociera Regata: imbarcazioni aventi un certificato di stazza IRC e/o ORC che correranno su percorso completo;
- Classe Gran Crociera: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con libero utilizzo di vele per andature portanti;
- Classe Gran Crociera a vele bianche: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con il solo utilizzo di Randa e Genoa/Fiocchi (vedi modulo di iscrizione).

3.2 Ad insindacabile giudizio dell'A.O., in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

3.3 L'A.O. si riserva la possibilità di accettare natanti appartenenti alla classe Miniatura (vedi Normativa FIV) solo se presenti almeno 4 imbarcazioni. In nessun caso detti natanti saranno accorpati agli altri gruppi formati.

3.4 Tutte le imbarcazioni potranno decidere di essere classificate in ORC o in IRC o in entrambi i sistemi, ad eccezione delle imbarcazioni Gran Crociera che potranno competere soltanto in IRC.

3.5 I certificati di stazza IRC e/o ORC dovranno essere gli ultimi emessi alla data d'iscrizione e saranno validi per tutto il campionato; nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Le barche stazzate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la RdR 50.2.

3.6 Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza, della cui richiesta - in tempo all'UVAI e consegna alla Segreteria Regate è responsabile unicamente l'armatore. Le imbarcazioni inadempienti saranno classificate, senza possibilità di ricalcolo, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza. Questo modifica i punti 3, 4, 5 dell'Appendice A.

3.7 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'indicazione della visita medica. Le tessere FIV 2023 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2023, secondo la Normativa Federale. Il mancato possesso della tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

## 4. ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni, per essere considerate valide, dovranno pervenire alla Segreteria Regate situata presso la sede dello YCSS unitamente al pagamento dell'iscrizione (non rimborsabile) tramite e-mail ([raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it)) entro le ore 18.00 del 15 ottobre 2022 completando il modulo di iscrizione di seguito allegato. Esse saranno numerate ed accettate in base all'ordine di ricevimento del pagamento dell'iscrizione e comunque fino ad esaurimento dei posti disponibili.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del 22 ottobre 2022, accompagnate da:

- originale del modulo di iscrizione compilato e firmato dall'armatore-proprietario;
- certificato di stazza dell'imbarcazione;
- copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate,;
- tessere FIV di tutti i componenti l'equipaggio;
- eventuale licenza individuale FIV per esporre pubblicità, per le imbarcazioni sponsorizzate.

4.2 E' facoltà dell'AO accettare iscrizioni a Campionato iniziato, purché vengano presentate dal 15 dicembre 2022 al 10 gennaio 2023. La quota di iscrizione sarà pari al 60% della quota totale.





## 15° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

4.3 La quota di iscrizione al Campionato è stabilita in:

LOA fino a 10.00 mt.	€ 350,00 (+ € 130,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 10.01 e 11.00 mt	€ 400,00 (+ € 130,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 11.01 e 12.00 mt	€ 450,00 (+ € 130,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 12.01 e 13.50 mt	€ 500,00 (+ € 130,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 13.51 e 15.00 mt	€ 550,00 (+ € 130,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA > 15.00 mt	€ 600,00 (+ € 130,00 contributo consumo energia/acqua)

**Le imbarcazioni che perfezioneranno l'iscrizione entro il 25 settembre 2022 avranno uno sconto del 10% sulla quota di iscrizione.**

La quota di iscrizione potrà essere pagate tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate: Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano – c/c Yacht Club Santo Stefano IBAN: IT 63 F 01030 72302 00000081271 - SWIFT: PASCITMMPRT. Causale: "Iscrizione Campionato Invernale 2021/2022 ed il nome della imbarcazione"

4.4 Le imbarcazioni iscritte nella classe Crociera e Gran Crociera dovranno specificare nel modulo di iscrizione di avere quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela Altura, in caso di utilizzo di vele a bassa tecnologia, altrimenti ne dovranno dichiarare cinque.

Sono comunque obbligatori: rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci; per le imbarcazioni di lunghezza oltre a 11.40 metri, si aggiunge il salpancore.

### 5. PROGRAMMA

Almeno la metà delle regate saranno di tipo costiero (su isole e/o boe fisse e/o percorsi costruiti con almeno un lato di bolina)

5.1 Il Campionato Invernale di Porto Santo Stefano si svolgerà nelle seguenti date in una sola manche:

29 e 30 ottobre 2022	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano
12 e 13 novembre 2022	<i>Allenamento o eventuale recuperi</i>	Porto S. Stefano
26 e 27 novembre 2022	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano
10 e 11 dicembre 2022	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano
14 e 15 gennaio 2023	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano
4 e 5 febbraio 2023	<i>Allenamento o eventuale recuperi</i>	Porto S. Stefano
11 e 12 febbraio 2023	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano
11 e 12 marzo 2023	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano

5.2 In tutte le giornate e per tutte le imbarcazioni saranno effettuate, se possibile, una o più prove se regate a bastone, una se costiera. Comunque non potranno essere effettuate più di tre prove nella stessa giornata.



# 15° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

- In tutto il Campionato si potranno disputare un massimo di 24 prove.
- Lo svolgimento delle regate costiere sarà oggetto di apposito comunicato.
- L'AO si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata.

5.3 Il segnale di avviso della prima prova di sabato 29 ottobre sarà esposto alle ore 12.00; per le prove successive sarà esposto alle ore 11.00, salvo comunicati.

5.4 Sabato 29 ottobre 2022 alle ore 9.00 skipper meeting presso i pontili sociali dello YCSS. Al termine di ogni giornata pasta party presso i pontili dello YCSS.

5.5 La premiazione si svolgerà il 12 marzo 2023 e sarà oggetto di apposito comunicato.

## 6. STAZZE

Il Comitato di Regata potrà effettuare controlli per verificare il rispetto del Bando, delle Istruzioni di Regata e del certificato di stazza: in tal caso le imbarcazioni potranno essere controllate in qualsiasi momento a mare o a terra. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante ed efficace.

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione presso la Segreteria Regate al perfezionamento dell'iscrizione a partire dalle ore 15.00 del 28 ottobre 2022.

## 8. LOCALITA'

8.1. L'area di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella, Talamone, le Formiche di Grosseto, l'Isola del Giglio e di Giannutri.

## 9. PERCORSI

9.1. I percorsi saranno costieri (su isole e/o boe fisse e/o percorsi costruiti con almeno un lato di bolina) e a bastone.

## 10. ORMEGGIO

10.1 Tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale saranno ospitate gratuitamente presso i pontili dello YCSS dal 22 ottobre 2022 al 16 aprile 2023 (fino ad esaurimento dei posti disponibili) e poi presso i pontili della Domiziano SpA e su richiesta dei singoli armatori, per imbarcazioni con pescaggio fino a 2 metri, presso il pontile del Circolo della Vela Talamone. Tale agevolazione è valida solo se si partecipa almeno all'80% delle prove disputate, alle Primevele e a Pasquavela 2023. Diversamente saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili dello YCSS, della Porto Domiziano SpA e del Circolo della Vela Talamone.

Le imbarcazioni che non partecipano alle Primevele e/o alla Pasquavela dovranno lasciare l'ormeggio entro il 19 marzo 2023.

10.2 I posti verranno assegnati in base alle dimensioni ed alla data di ricevimento del pagamento dell'iscrizione.

## 11. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

11.1. La classifica sarà stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata WS con i corsivi FIV per la risoluzione delle parità. Il punto 9 dell'Appendice A non sarà applicato. Questo modifica l'Appendice A. Le classifiche di classe o gruppo non verranno estrapolate dalla classifica overall.

11.2. Gli scarti verranno applicati secondo la seguente tabella:





# 15° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

alla 5 prova disputata	1 scarto
alla 10 prova disputata	2 scarto
alla 15 prova disputata	3 scarto
alla 20 prova disputata	4 scarto

11.3. Il Campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove disputate.

## 12. RADIOCOMUNICAZIONI

12.1 E' obbligatorio un apparato VHF con i canali 9, 16, 72.

## 13. PREMI

Ai primi tre classificati della classifica generale per ogni classe e raggruppamento.

Eventuali altri premi saranno assegnati a discrezione dell' AO e saranno oggetto di apposito comunicato.

## 14. RISCHIO

La RdR 3 Decisione di Regata cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.

## 15. DIRITTO DI IMMAGINE

I partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono alla AO la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.